

INSTALLATION INSTRUCTIONS: TRANSMISSION SHIFTER ISOLATOR MS99-63399 and MS99-63794

ATRO Bushing Removal/Installation Instructions

1. Remove housing and/or shifter from vehicle.
2. Remove original bushing from housing using your standard removal technique or ATRO removal tool sold separately.
3. After removal of bushing inspect inside diameter. Clean if necessary.
4. Align ATRO bushing cross hole with cross hole in housing (Note: Pre-alignment marks on bushing).
5. Press bushing into hole until aligned. If needed a slight amount of glass cleaner or soapy water can be applied to bushing O.D. and inside of housing to help installation and alignment.
6. Using supplied fasteners and illustration above make sure bushing thru hole alignment is correct prior to installing into vehicle.
7. Install components onto vehicle and fasten securely.

ATRO Removal Tool Instructions

1. Remove housing and/or shifter from vehicle.
2. Securely hold housing without distorting.
3. Install removal tool into cross hole.
4. Align threaded hole with "Customer Supplied" slide hammer or equivalent device that has a 5/8"-18 threaded shaft.
5. Make sure that the removal tool has equal depth side to side to allow for clearance. The overall length of removal tool is slightly shorter than the inside diameter of housing.
6. Use slide hammer in normal manner or device to remove used bushing. Note: For stubborn bushings, a slight amount of heat can be applied to the housing to aid removal.
7. Inspect inside diameter of housing and clean if necessary.
8. Re-install ATRO bushing as described above.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN: AISLAMIENTO DE CAMBIO DE TRANSMISIÓN MS99-63399 y MS99-63794

Instrucciones de instalación/extracción de bujes ATRO

1. Quite la carcasa o el cambio del vehículo.
2. Quite el buje original de la carcasa utilizando la técnica de extracción estándar o la herramienta de extracción ATRO que se vende por separado.
3. Después de la extracción del buje, inspeccione el diámetro interno. Limpie si es necesario.
4. Alinee el agujero transversal de buje ATRO con el agujero transversal en la carcasa (Nota: marcas previas a la alineación en el buje).
5. Presione el buje en el orificio hasta que se alinee. Si es necesario, puede aplicarse una pequeña cantidad de limpiador de vidrios o agua con jabón en el OD del buje y dentro de la carcasa para ayudar en la instalación y alineación.
6. El uso de los sujetadores suministrados y la ilustración de arriba asegura que la alineación del agujero pasante de buje sea correcta antes de instalarlo en el vehículo.
7. Instale los componentes en el vehículo y ajuste de manera segura.

Instrucciones de herramienta de extracción ATRO

1. Quite la carcasa o el cambio del vehículo.
2. Sostenga de forma segura la carcasa sin distorsión.
3. Instale la herramienta de extracción en el agujero transversal.
4. Alinee el orificio roscado con el martillo deslizante suministrado por el cliente o dispositivo equivalente que tenga un eje roscado de 5/8"-18.
5. Asegúrese de que la herramienta de extracción tenga la misma profundidad de lado a lado para que quede un espacio libre. La longitud total de la herramienta de extracción es levemente inferior al diámetro interno de la carcasa.
6. Utilice el martillo deslizante de manera normal o el dispositivo para quitar el buje usado. Nota: En el caso de bujes difíciles de sacar, puede aplicarse una pequeña cantidad de calor en la carcasa para asistir en la extracción.
7. Inspeccione el diámetro interno de la carcasa y limpie si es necesario.
8. Vuelva a instalar el buje ATRO como se describe arriba.

**ILLUSTRATION ON OTHER SIDE
ILUSTRACIÓN AL OTRO LADO
ILLUSTRATION DE L'AUTRE CÔTÉ
TRADUCTION EN FRANÇAIS SUR LE DOS**

DC00-10015-ESF

ATROBUSHING.COM | 1.800.325.6114

©ATRO LLC is not liable for any errors herein. All manufacturers' names and part numbers are used without permission; no endorsement, affiliation or recommendation is implied. They are included for reference purposes only.

Instructions d'installation/de retrait d'une bague ATRO

1. Retirez le boîtier et/ou le levier du véhicule.
2. Retirez la bague d'origine du boîtier à l'aide votre technique standard de retrait ou de l'outil de retrait ATRO vendu séparément.
3. Après le retrait de la bague, inspectez l'intérieur du diamètre. Nettoyez, le cas échéant.
4. Alignez le trou transversal de la bague avec le trou transversal dans le boîtier (Remarque: des marques de pré-alignement sont présentes sur la bague).
5. Pressez la bague dans le trou jusqu'à obtenir un alignement. Une petite quantité de nettoyant à vitres ou d'eau savonneuse peut être appliquée à la bague O.D et dans le boîtier pour aider à l'installation et à l'alignement, si nécessaire.
7. L'utilisation des fixations fournies et de l'illustration ci-dessus vous garantit que l'alignement de la bague dans le trou est correct avant de l'installer dans le véhicule.
8. Installez les composants sur le véhicule et serrez pour sécuriser.

Instructions concernant l'outil de retrait ATRO

1. Retirez le boîtier et/ou le levier du véhicule.
2. Maintenez le boîtier de façon sécurisée sans le tordre.
3. Installez l'outil de retrait dans le trou transversal.
4. Alignez le trou fileté avec l'extracteur à inertie « Fourni par le client » ou un appareil équivalent présentant un arbre fileté de 5/8 po – 18.
5. Assurez-vous que l'outil de retrait présente la même profondeur d'un côté à l'autre pour permettre le dégagement. La longueur totale de l'outil de retrait est légèrement plus courte que le diamètre intérieur du boîtier.
6. Utilisez l'extracteur à inertie de façon habituelle ou un appareil pour retirer la bague usée. Remarque: Pour les bagues résistantes, chauffer un peu le boîtier peut aider au retrait.
7. Inspectez l'intérieur du diamètre du boîtier et nettoyez, si nécessaire.
8. Réinstallez la bague ATRO tel que décrit ci-dessus.

